

**M.M. no. 9 riguardante la richiesta di un credito quadro di fr. 450'000.--, per il quadriennio 2016-2020, per progetti di risparmio energetico legati agli stabili comunali e ad iniziative nell'ambito del progetto Città dell'Energia.**

Locarno, 30 settembre 2016

Al

Consiglio Comunale

**Locarno**

Signor Presidente e Consiglieri Comunali,

con il presente Messaggio Municipale vi sottoponiamo per approvazione la richiesta di un credito quadro per progetti di risparmio energetico legati agli stabili comunali e ad iniziative nell'ambito del progetto Città dell'Energia per il quadriennio 2016-2020.

**1. Premessa e istoriato in breve**

La Città di Locarno, consapevole del ruolo che anche i singoli comuni possono svolgere nelle scelte politiche a tutela dell'ambiente, ha aderito nel 2007 all'Associazione Città dell'Energia.

Inizia così la storia del coinvolgimento diretto di Locarno nel percorso per la creazione di una consapevolezza della fragilità del nostro ecosistema e quindi lo sviluppo di una politica energetica sostenibile a livello comunale.

Si è partiti con un processo di certificazione di Città dell'Energia, basata su un catalogo di misure definite. Il punto di partenza nel 2008 indicava un 32% del punteggio massimo possibile con l'introduzione di tutte le misure l'ottenimento della certificazione pone quale soglia il 50% di tale punteggio. Il suo raggiungimento non era una chimera, ma necessitava impegno e scelte di fondo importanti. Il percorso che poi è stato intrapreso, anche grazie al credito quadro di Fr. 100'000.- votato da codesto Consiglio Comunale nel 2010, ci ha portati al raggiungimento di un importante traguardo del 61% del punteggio massimo, ottenendo così nel 2012, il marchio (label) "Città dell'energia"<sup>®</sup>.

"Locarno migliora con te" è lo slogan scelto dal Municipio per accompagnare il logo che ci è stato assegnato, consapevoli che un cambiamento radicale passa evidentemente da delle scelte politiche, ma anche e soprattutto dalla condivisione e del contributo di ogni componente della comunità.

Come detto in più di un'occasione, ma soprattutto al momento del rilascio del marchio, l'ottenimento di questo riconoscimento è il punto di partenza per una politica più cosciente e consapevole.

Lo scorso anno abbiamo allestito, anche grazie alla ricostituita Commissione Energia, la candidatura per la ri-certificazione di Città dell'energia che si è concretizzata con l'audit di fine aprile 2016 e la conferma dell'ottenimento di questo importante riconoscimento, con un punteggio del 57.2%. La consegna è avvenuta, come ricorderete, nell'ambito dell'Energy Challenge che si è tenuto dall'8 all'11 giugno in Piazza Grande. Siamo quindi nella grande famiglia dei comuni certificati (400 in Svizzera e 21 in Ticino) e nella ristretta cerchia di quelli già ri-certificati (7 comuni in Ticino).

È sicuramente un motivo d'orgoglio, ma deve essere vissuto come fonte di stimolo continuo.

## 2. Risultati finora raggiunti

Anche grazie al primo credito quadro concesso dal Consiglio Comunale, sono molti i progetti e le proposte resi operativi, che compongono l'ossatura della nuova politica comunale in quest'ambito, tra cui:

### Progetti:

- Collaborazione per il Carpooling nell'ambito del progetto LOSEMOS (mobilità sostenibile nel locarnese) – dal 2009;
- Catasto solare comunale – 2011
- Facilitazione di parcheggio per veicoli VEL (anche per i dipendenti) con relativa ordinanza – 2011;
- Studio di fattibilità per impianti fotovoltaici su tetti di stabili comunali – 2011;
- Progetto di mobilità aziendale per l'amministrazione – 2012;
- Web oil Management serbatoi di olio combustibile e GPL – 2013
- Studio di fattibilità e lancio del progetto Bikesharing, entrato in funzione lo scorso 11 gennaio – 2013/2015;
- Lancio e sostegno del Piano di Mobilità Scolastica, che è stato inaugurato lo scorso 17 maggio – 2013/2016;
- Ammodernamento illuminazione pubblica a LED – 1° tappa – 2015
- Consulente per Sportello Energia – 2015
- Piano Energetico Comunale – 2015-2016

### Promozione (ogni anno):

- Giornate internazionali del sole;
- Ebike Ticino;
- Earth Hour;
- Bike to work;
- EnergyDay;

### Promozione (eventi puntuali)

- Elaborazione volantino consumo acqua che viene allegato alle lettere di benvenuto ai nuovi domiciliati – dal 2011;
- Serate informative TicinoEnergia – 2011/2012;
- Volantino informativo a tutti i fuochi sul risparmio energetico nell'economia domestica - 2014;
- Sostegno Progetto E-Detective SME Morettina – 2013/2014;

### Amministrazione:

- Introduzione di un capitolo di politica energetico-ambientale nel Regolamento Comunale – 2011;
- Pagina sito internet – dal 2011;
- Allestimento stand informativi – dal 2011;
- Direttiva sugli acquisti sostenibili – dal 2012;
- Introduzione dell'ordinanza comunale per il contributo per l'acquisto di e-bike – 2012;
- Acquisto di 7 e-bike per l'amministrazione comunale (2 x UT, 2 x Palazzo Marcacci, 2x Polizia Comunale, 1 x Direzione Scuole) – 2012/2015;
- Acquisto di 3 macchine elettriche (2 x UT e 1 x PolCom) – 2015;
- Formale impegno per lo sviluppo pianificatorio comunale a lungo termine con l'obiettivo del raggiungimento del concetto Società 2000 Watt.

### **3. Motivazioni e struttura della nuova richiesta di credito quadro**

Come detto, negli scorsi mesi siamo stati chiamati ad affrontare l'audit per la ri-certificazione del Label Città dell'Energia. L'evoluzione della tecnologia, come pure delle politiche ambientali, determina sempre nuovi obiettivi e innalza nel contempo l'asticella per l'ottenimento delle certificazioni. Non da ultimo, nello scorso mese di dicembre, la conferenza mondiale sul clima ha dettato nuovi ed importanti obiettivi da raggiungere per riuscire a salvaguardare il benessere della Terra. Ognuno di noi, singoli cittadini, comuni, regioni, nazioni, è chiamato a dare il proprio contributo per l'ottenimento di questi fondamentali risultati, così da garantire un futuro alle prossime generazioni.

Il percorso che si presenta davanti a noi, mostra diverse variabili e strade possibili. Ricordiamo che ci sono vari gradi di certificazioni possibili, che variano dalla certificazione "tradizionale" fino al riconoscimento europeo: European Energy Award®GOLD, che è il più alto riconoscimento per le Città dell'Energia. In Ticino Lumino è l'unico comune che lo ha ottenuto.

Evidentemente gli impegni e gli obiettivi da raggiungere sono decisamente diversi, ma siamo sicuri che con la cura e la diligenza dimostrata finora, ci si potrà porre degli obiettivi ambiziosi.

Per poterlo fare si dovrà comunque intervenire in modo significativo sia sugli aspetti di mobilità, sia su quelli di approvvigionamento e di gestione del parco immobiliare.

Il primo credito quadro era servito alla mappatura della situazione della città, creando ad esempio una contabilità energetica degli stabili, un bilancio energetico comunale, un'analisi quindi dello stato di fatto. Questo nuovo credito dovrà permettere un salto di qualità importante. Facendo capo alle analisi eseguite e al patrimonio delle informazioni raccolte nella fase di certificazione, dobbiamo fare il passo successivo che è in larga parte un deciso miglioramento del parco immobiliare comunale, gestendo e ottimizzando al meglio le risorse.

In ogni caso, non ci si limita solo agli stabili ma si dà uno sguardo più ampio sia a livello di territorio che di mobilità.

Fondamentale per una politica ambientale consapevole e concreta saranno le azioni proposte nell'ambito del Piano Energetico Comunale (PECo), il cui allestimento è in corso e che sarà presentato ad inizio 2017.

### **4. Elenco dei progetti principali e delle promozioni previste nell'ambito del credito quadro:**

#### **Piano Energetico Comunale**

Tassello fondamentale per uno sviluppo della politica energetica, ma non solo, del nostro comune sarà il Piano Energetico Comunale (PECo), il cui mandato è stato assegnato nel corso del mese di dicembre 2015 dopo aver raccolto tre offerte da professionisti e studi che hanno già alle spalle l'allestimento di diversi PECo.

Il PECo, che può essere definito come lo strumento di collegamento tra le strategie di pianificazione locale e le azioni di sviluppo sostenibile in campo energetico, permette di ottenere tutta una serie di dati, oltre che di scelte strategiche, che ci consentiranno di approntare delle misure concrete nella strategia a medio-lungo termine volta al raggiungimento della Società 2000W.

Sulla base di queste riflessioni, il Municipio ha deciso di anticipare l'assegnazione del mandato per l'allestimento del PECo, finanziandolo per ora tramite il conto Consulenze e perizie, ritenuto che il Cantone ci ha già confermato un sussidio del 50% tramite il Decreto esecutivo del dicembre 2011.

Era importante assegnare questo mandato anche in virtù del processo in fase di ultimazione della ricertificazione per il riottenimento del label Città dell'Energia. In effetti, primo elemento su cui si fonda tutto il PECO è il Bilancio Energetico Comunale che ha permesso di aggiornare l'analisi della struttura dei consumi sul territorio comunale e la mappatura degli impianti energetici. Aver avuto a disposizione questo documento è stato di grande importanza per il conseguimento del nostro obiettivo di ricertificazione.

In ogni caso, il percorso per il completamento di questo studio è tuttora in atto e porterà, con il coinvolgimento anche di diverse realtà locali come le associazioni di quartiere, quelle di categoria e gli operatori turistici, alla definizione di tutta una serie di azioni mirate al raggiungimento dell'obiettivo strategico, nel corso dei primi mesi del 2017.

Il mandato, assegnato allo Studio IFEC Ingegneria SA di Rivera, comporta un costo di CHF 45'576.- (IVA inclusa) di cui il 50%, come anticipato, coperto dai sussidi cantonali.

### **Studio di pianificazione per il risanamento energetico degli stabili comunali**

La proposta consiste nell'eseguire una serie di diagnosi tecniche/energetiche sullo stato attuale di un campione significativo di stabili comunali, utilizzando un supporto informatico atto a delineare delle strategie di risanamento, quale ad esempio il tool denominato PETRA (evoluzione del EPIQR+), per raggiungere gli obiettivi energetici prefissati. Questo fungerà da punto di partenza per un monitoraggio costante del parco immobiliare cittadino e per la pianificazione degli interventi futuri.

Il metodo, già in uso da diversi Comuni, permette di evidenziare criticità di ogni singolo oggetto, programmare gli interventi di miglioramento energetico e ovviare ad eventuali lacune funzionali e legislative secondo un ordine di priorità.

L'obiettivo è quello di riuscire ad avere il quadro della situazione sempre aggiornato per il maggior numero di edifici comunali; questo renderà più chiara ed efficace la pianificazione degli interventi futuri dal profilo tecnico (monitoraggio del ciclo di vita dei vari elementi o delle carenze dal profilo energetico e legislativo), dei tempi (quale intervento è prioritario e quale invece può essere rinviato) e infine finanziario, con la possibilità di programmare gli interventi in modo preciso.

Quindi, la piattaforma PETRA ([http://www.petraweb.ch/petra\\_cms/index.php/it/](http://www.petraweb.ch/petra_cms/index.php/it/)), strumento sviluppato dalla SUPSI con la partecipazione del Politecnico di Losanna, ci permetterà di eseguire una gestione attiva del parco immobiliare comunale (almeno sugli edifici più importanti).

Il comune di Minusio lo ha adottato per i loro stabili più importanti con risultati decisamente interessanti e soddisfacenti.

È quindi nostra intenzione assegnare un mandato in questo ambito.

### **Energo - Efficienza energetica per edifici**

L'associazione senza scopo di lucro ENERGO ([www.energho.ch/it/](http://www.energho.ch/it/)), sostenuta dall'Ufficio Federale dell'Energia, propone uno strumento di analisi dei dati energetici che ha quale scopo, la riduzione degli stessi almeno del 10% entro 5 anni. Le prestazioni che offre sono la formazione dei gestori degli edifici, un'assistenza sul posto da parte di ingegneri qualificati e il monitoraggio dei consumi.

Hanno una gamma di 3 possibili contratti d'abbonamento: Basic – Analisi e consulenza, Advanced – Ottimizzazione di esercizio, Premium – Ammodernamento impianti.

Sono già stati presi dei contatti per valutare un'offerta sui potenziali degli stabili più onerosi sotto il profilo energetico che sono: l'Istituto Casa per Anziani S. Carlo, il Centro di Pronto Intervento e gli Stabili in P.tta in Capitani con la soluzione Advanced.

Visti i costi relativamente importati dei contratti che vengono proposti, è intenzione del Municipio procedere ad un'analisi di un singolo oggetto, anche per non creare doppioni con quello che possono essere i risultati che potrebbero scaturire dall'analisi PETRA che darà uno sguardo più ampio su tutto lo stabile. In ogni caso, con riduzioni del 10% dei costi d'esercizio, l'investimento si copre praticamente da solo, generando a lungo termine un risparmio importante. Si consideri ad esempio che per il CPI, sulla base dei consumi energetici registrati, i costi si aggirano attorno ai CHF 3000'000.-/annui, con un potenziale risparmio di CHF 30'000.-/annui a fronte di un costo complessivo d'abbonamento di CHF 50'000.-/nei 5 anni di contratto.

### **Promozione Aree 2000W**

L'Associazione Città dell'Energia promuove anche la creazione di Regioni-Energia e la certificazione di Aree 2000W (<http://www.2000watt.ch/it/fuer-areale/2000-watt-areale/>). Le stesse sono il frutto di insediamenti e/o quartieri che hanno come bilancio energetico i parametri determinati dal concetto di Società 2000W. Queste aree sono contraddistinte da un impiego sostenibile delle risorse per la costruzione degli edifici, la loro gestione, il loro ammodernamento e la mobilità indotta. Il certificato viene attribuito allo sviluppo di un'area ed è stato concepito nell'ambito del Programma federale SvizzeraEnergia. Il riconoscimento viene rilasciato in base ai valori d'esercizio.

Al momento in Svizzera vi sono diverse Aree 2000W per lo più negli agglomerati urbani principali (Zurigo, Berna, Basilea, ecc.). Citiamo ad esempio reencity alle porte di Zurigo: [www.2000watt.ch/greencity](http://www.2000watt.ch/greencity). In Ticino non vi è ancora nessuna area che può fregiarsi di questa certificazione. Vi è in ogni caso un potenziale importante in diversi comuni ticinesi.

Le caratteristiche che devono avere queste aree sono:

- essere in una Città dell'Energia certificata;
- avere una superficie di almeno 10'000 m2;
- insediamento con nuove costruzioni;
- area ben servita dal trasporto pubblico.

Queste sono caratteristiche che almeno un paio d'aree sul nostro territorio hanno e su cui ci si potrebbe chinare concretamente. L'intenzione è quella di far eseguire un paio di studi di fattibilità concreti, per un investimento di ca. CHF 20'000.-, che possono tra l'altro essere sostenuti finanziariamente sia dal Cantone che dalla Confederazione.

Il Municipio crede nella possibilità di promuovere questo tipo di aree, come ad esempio nel comparto ex-Macello, e quindi propone di far eseguire questi studi di fattibilità.

### **Progetto di Centrale di Mobilità per le aziende e le amministrazioni**

La mobilità aziendale è sicuramente uno degli aspetti più sensibili e discussi degli ultimi anni. Molto si sta facendo e anche il Cantone ha proposto un importante sostegno, tramite un decreto esecutivo dello scorso 16 marzo, a chi promuove delle azioni rivolte al contenimento dell'impatto della mobilità della propria azienda sul territorio.

Uno degli interventi possibili e che sta dando dei risultati interessanti nel Mendrisiotto, è la creazione di una piattaforma informativa che permette di offrire, sulla scorta dei dati raccolti nelle singole aziende, più soluzioni di mobilità per i dipendenti.

Quindi, un po' come già avvenuto con il progetto LOSEMOS, la città potrebbe far da coordinatore di un progetto di Mobilità Comprensoriale e le permetterà di identificare possibili strategie e misure per raggiungere degli obiettivi comuni unitamente alle varie aziende toccate. Una centrale di mobilità potrà gestire le soluzioni di mobilità aziendale elaborato per le singole realtà.

In pratica l'operatività di questa centrale sarà garantita da un sito web, da un back office e da un'applicazione per smartphone che permetteranno di identificare le migliori alternative per il percorso casa-lavoro e di prenotare i mezzi di trasporto prescelti o i relativi biglietti come ad esempio:

- Trasporto pubblico;
- Park & Ride;
- Navette aziendali;
- Car Pooling;
- Posteggi di interscambio, ecc.

Negli esempi che abbiamo potuto vedere, è stato possibile realizzare soluzioni interaziendali, ma soprattutto, sgravare le ditte o amministrazioni dagli oneri legati all'organizzazione e alla gestione delle misure di mobilità aziendale, permettendo la realizzazione di misure concrete in tempi ragionevoli, contenendo il più possibile i costi.

Ci siamo rivolti ad uno studio, la Planidea SA di Canobbio (attivi nella consulenza urbanistica, ambientale e di gestione della mobilità) che in collaborazione della Sofistar di Lugano ha sviluppato questi temi ed è già operativa nel mendrisiotto con il progetto Mobalt – mobilità alternativa (<https://www.mobalt.ch/>) con il sostegno del Cantone. Grazie alla tecnologia dell'applicazione che hanno sviluppato, i dipendenti di aziende e/o le amministrazioni che si iscrivono a questa centrale di mobilità, hanno l'opportunità, in modo semplice ed efficace, di optare per la soluzione più conveniente in alternativa allo spostamento con il veicolo privato.

Qui un esempio:

Alternative				
	Distanza	Durata	Casa	Azienda
<b>Navetta</b> 74%				
>	11.5km	19min	06:35	06:54
<	11.5km	19min	16:34	16:15
<b>Navetta</b> 58%				
>	18.1km	39min	06:25	07:04
<	18.1km	39min	16:55	16:16
<b>Bici elettrica</b> 55%				
>	13.5km	41min	06:49	07:30
<	13.5km	41min	16:41	16:00
<b>Carpooling</b> 45%				
>	19.2km	32min	07:01	07:33
<	19.2km	32min	17:29	16:57
<b>Carpooling</b> 43%				
>	14.3km	23min	06:44	07:07
<	14.3km	23min	17:31	17:08

Inserendo i propri dati, individuerà le diverse alternative per il percorso casa-lavoro che potrà scegliere.

L'idea è quindi quella di riflettere sulla creazione di due centrali di mobilità, una per il centro cittadino e l'altra per la zona industriale sul Piano di Magadino, coinvolgendo le realtà presenti con la possibile partecipazione anche del Dipartimento del Territorio.

Il costo indicativo per poter sviluppare questi due piani di mobilità comprensoriale, è di rispettivamente CHF 50'000.- e CHF 45'000.-. Esiste la possibilità di accedere al sostegno finanziario del Cantone tramite il Decreto esecutivo sopraccitato che varia dal 50 al 80% per l'elaborazione del singolo piano per un importo massimo di CHF 25'000.-. Si potrebbe quindi coprire ca. il 50% dell'intero pacchetto.

### **Progetto Bike Sharing – Ampliamento**

Con l'implementazione negli scorsi mesi del progetto con 15 postazioni e 100 biciclette, abbiamo posato un primo importante mattone per la costruzione di una rete sovracomunale che possa abbracciare i comuni da Ascona a Cugnasco-Gerra. Contatti in questo senso sono già in fase avanzata e prevediamo di poter ampliare la nostra rete già nel corso del 2017. In effetti il nostro Ufficio tecnico ha ricevuto, grazie all'esperienza acquisita, il mandato dalla Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese (CIT) per la coordinazione e promozione del progetto di ampliamento. Esso prevede una fase di elaborazione e affinamento del progetto, una fase di approvazione da parte dei vari Municipi, con il susseguente allestimento della bozza comune di Messaggio Municipale, e una fase più prettamente esecutiva. Oltre al coinvolgimento dei territori dei comuni limitrofi, sarà prevista la completazione della nostra rete comunale nei quartieri ora poco o per nulla serviti come ad esempio il quartiere Campagna, Solduno e i Monti, grazie all'integrazione di bici elettriche.

Quest'importante progetto di mobilità ha il nostro pieno e convinto sostegno e vedrà la presentazione di un Messaggio Municipale specifico prossimamente.

È previsto in ogni caso che il compenso per la fase di progettazione dell'ampliamento (CHF 18'710.-) sia inserito come introito e disponibile quindi per ulteriori progetti legati alla Città dell'Energia in genere. L'importo sarà indicato nel capitolo specifico relativo agli incentivi, sussidi, ecc.

### **Piano di Mobilità Scolastica (PMS) – Introduzione 2016**

Come preannunciato precedentemente, il PMS è stato inaugurato nello scorso mese di maggio. Tutti gli allievi e le loro famiglie sono stati coinvolti con l'invio di una cartina che indica i percorsi casa-scuola e le fermate "Scendi e Vivi", pensate per permettere ai bambini di percorrere le ultime centinaia di metri e raggiungere le sedi scolastiche a piedi. Inoltre sono state coinvolte varie realtà (negozi di quartiere, panettieri, fioristi, farmacie, ecc.) presenti lungo i percorsi indicati nella cartina, che possono fungere da sostegno ai ragazzi. Sono definiti quale Spazio amico, dove gli alunni possono richiedere un aiuto in caso di bisogno nell'affrontare il percorso casa-scuola.

L'implementazione di tutti questi aspetti legati all'inaugurazione del PMS era al di fuori del credito previsto per l'elaborazione di questo piano, anche perchè non si poteva sapere quali risultati lo stesso avrebbe portato.

È quindi nostra intenzione integrare i costi all'interno di questa richiesta di credito. Nel dettaglio, ricordiamo che gli elementi che caratterizzano il nostro Piano di Mobilità Scolastica sono la cartina con i percorsi casa scuola, l'opuscolo informativo, l'allestimento delle fermate scendi e Vivi. Il tutto è coordinato dallo studio Comal.ch e sviluppato con il grafico Luca Bertolotti. La sua introduzione è concisa con una grande festa e maccheronata in Piazza Grande. Il costo complessivo ammonta a CHF 44'016.65.

Ricordiamo che questo progetto, come molti del genere, è sempre in evoluzione e bisogna quindi preventivare alcune migliaia di franchi per poter aggiornare nei prossimi anni la cartina e procedere alla sua ristampa. Riteniamo quindi corretto arrotondare la cifra sopraccitata a CHF 50'000.-.

## 5. Iniziative promozionali locali, cantonali e federali

Le iniziative di sensibilizzazione e promozione dei temi energetici, sono sicuramente una chiave importante per permettere alla popolazione di sentirsi maggiormente coinvolta e consapevole di un processo che necessita evidentemente che tutte le parti della società divengano parte attiva per raggiungere gli obiettivi che ci si è prefissati.

Negli ultimi anni molte sono state le iniziative proposte. Una su tutte, anche per l'impegno che ha richiesto a più livelli, è sicuramente Energy Challenge 2016.

È stata l'iniziativa sicuramente più importante che abbiamo avuto il piacere di proporre alla cittadinanza, in collaborazione con l'Ufficio Federale dell'Energia.

Come ricorderete, si è trattato di creare un villaggio, itinerante in 8 città svizzere, che aveva come obiettivo il coinvolgimento e la sensibilizzazione sui temi energetici.

Locarno ha avuto la fortuna di aprire la kermesse come unica data ticinese nei giorni dall'8 all'11 giugno scorsi.



La Città, oltre alla messa a disposizione di parte della Piazza Grande, è stata chiamata a coadiuvare l'organizzazione della manifestazione, assumendosi una parte dei costi vivi che hanno raggiunto i CHF 20'829.75. L'Ufficio Federale dell'Energia, che ha avuto modo in più occasioni di complimentarsi con Locarno per la grande disponibilità dimostrata e l'ottima riuscita della manifestazione, ha partecipato con un importo pari a CHF 11'573.50 portando quindi l'onere a carico del comune a CHF 9'256.25.

Altre iniziative saranno poi proposte nel corso dei prossimi 4 anni, non magari della portata di quella appena citata, ma è evidente come le campagne informative e la sensibilizzazione siano sempre più importanti e fondamentali per il raggiungimento di una consapevolezza da parte di un'intera comunità.

Inoltre, è nostra intenzione proporre dei concorsi d'idee o anche semplicemente premiare chi ad esempio utilizza maggiormente il sistema di Bike Sharing nel corso di un anno, mettendo in palio oggetti inerenti i temi energetici come ad esempio un carica batteria solare (tipo 24W Solar Booster – vedi foto qui di seguito), degli abbonamenti Arcobaleno, o altro ancora.



## 6. Costi amministrativi generali:

### 6.1 Tasse associazioni di categoria e progetti di promozione

Fino ad ora, i costi relativi alle tasse d'iscrizione e/o abbonamento alle associazioni di categoria sono stati assunti dal primo credito quadro per il progetto Città dell'Energia.

Riteniamo che questi costi, non essendo più in discussione l'appartenenza o la condivisione di determinati principi, possano essere, dal 2017 inseriti nella gestione ordinaria.

Fino a quest'anno gli stessi erano i seguenti, a cui si deve aggiungere la neo iscrizione quelle sostenitore (CHF 500.-/anno) a Pro Velo Ticino:

- Città dell'Energia – Quota membro	CHF	2'600.-
- Enerti – Quota membro	CHF	1'000.-*
- ATA	CHF	120.-
- Pro Velo Ticino	CHF	500.-
- Diversi	CHF	500.-
TOTALE	CHF	4'720.-

*\*Infovel è stata da ottobre sciolta e parte delle attività, soprattutto legate alla gestione delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici, è stata ripresa da Enerti che ne garantisce, a partire dal 01.01.2016 la continuità.*

Discorso diverso per le partecipazioni a progetti cantonali e/o federali tipo, Giornata del Sole, Bike to work, ecc. dove gli stessi sono giustamente a carico del conto investimento essendo eventi a cui si decide di partecipare o meno, anno per anno.

### 6.2 Commissione Energia

Con il rinnovo dei poteri politici, Il Municipio ha confermato la Commissione consultiva dell'Energia, ricostituita dopo alcuni anni nella primavera del 2015. La stessa ha lavorato in modo importante a supporto del percorso per la ricertificazione di Città dell'Energia e ha già dato nuovi ed interessanti spunti per il futuro.

Essa è formata da tecnici specialisti del tema e permettono di affrontare con competenza e lungimiranza le sfide che saremo chiamati ad affrontare nel futuro.

### 6.3 Sportello energia

A partire dal novembre 2015 è attivo il consulente che il Municipio ha incaricato per lo sportello energia, a cui tutti i cittadini possono far capo per avere informazioni relative a possibili interventi sulle proprie abitazioni o altro. Il resp. del progetto Città dell'Energia, interno all'amministrazione in ragione del 20% del proprio tempo lavorativo, coadiuva e supporta queste consulenze.

Ricordiamo che la consulenza permette al cittadino di avere un'ora gratuita oltre a documentazioni e opuscoli informativi. Questo consente al singolo cittadino di orientarsi sia sulle tecniche costruttive, ma anche sui possibili sostegni e sussidi.

Sono previste per il 2016 100 ore di consulenza. Trascorso questo termine si valuterà l'esperienza per eventualmente rinnovarla.

### 6.4 Servizio verifiche prescrizioni energetiche (RUEn) nell'ambito del controllo cantieri

La SUPSI ha elaborato uno strumento operativo per la verifica e controllo sul cantiere delle esigenze dell'incarto energia che viene richiesto in sede di domanda di costruzione.

Vista l'enorme difficoltà a procedere a controlli di cantiere, accentuata dall'aggravio costituito dalle nuove normative in tema energetico (Incarto Energia), si è ritenuto assai interessante questo strumento.

Dopo aver analizzato le reali necessità e valutato i benefici per l'utilizzo dello strumento informatico e l'accompagnamento per il primo anno da parte di tecnici specializzati, il Municipio ha ritenuto opportuno assegnare un mandato per il monitoraggio di 10 cantieri. Questo sarà effettuato in collaborazione con i nostri tecnici preposti a questo tipo di lavoro, oltre che dal consulente dello sportello energetico che potrebbe riprendere, dopo il primo anno di esperienza, la gestione di queste verifiche. Il mandato è pari a CHF 10'000.-. Anche questo servizio beneficia del sussidio cantonale tramite il decreto esecutivo del dicembre 2011 in ragione del 50%.

### 6.5 Campagna informativa tramite pubblicazioni/inserti

Nell'ambito della valutazione complessiva dei parametri legati al label Città dell'energia, gli aspetti promozionali ed informativi sono sicuramente importanti per creare un coinvolgimento e una consapevolezza dei cittadini.

Da questa riflessione di fondo nasce l'esigenza di trovare un mezzo efficace per comunicare al grande pubblico temi inerenti l'energia e il suo utilizzo che vadano oltre il sito internet e gli articoli che puntualmente escono sulla stampa. L'obiettivo è quello di sensibilizzare e informare con articoli d'attualità in relazione: all'uso razionale dell'energia, al risparmio energetico ed a progetti e iniziative che riguardano in particolare la Città di Locarno.

Al fine di poter ottenere un seguito, e un costante aggiornamento, Il Municipio ha fatto sua una suggestione della Commissione Energia di far capo, in assenza di un mezzo interno all'amministrazione, alla Rivista di Locarno de Armando Dadò Editore per la pubblicazione di articoli su questi temi, essendo mensile di largo respiro e consultato da una larga fascia della popolazione.

Si prevede di pubblicare 4 contributi annuali che saranno redatti ed elaborati dal responsabile del progetto Città dell'Energia, dai membri della Commissione Energia e dal Consulente per lo sportello energetico.

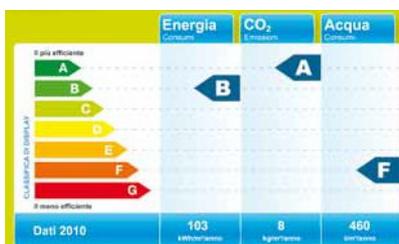
Oltre a ciò, ci saranno sicuramente delle opportunità per informare i cittadini, come ad esempio è successo con Ticino Case Expo dell'aprile scorso o altre iniziative.

### 6.6 Acquisto di ulteriori ebike per l'amministrazione

Attualmente per le necessità di spostamento dei dipendenti nell'ambito delle loro mansioni, sono a disposizione 7 ebike di cui un paio di primissima generazione che non sono più così performanti. È nostra intenzione aumentare il numero di ebike con 6 nuove biciclette.

### 6.7 Campagna Display

La campagna europea Display incoraggia le autorità locali a pubblicare i consumi energetici dei loro edifici. Grazie a un sistema volontario di misurazione, il consumo di energia è reso noto attraverso delle etichette, già utilizzate per gli elettrodomestici o le automobili. In questo modo è possibile riconoscere a colpo d'occhio l'attuale classe di efficienza energetica di un edificio.



## 7. Riepilogo costi:

Qui di seguito indichiamo gli importi suddivisi per i vari capitoli previsti per questo credito quadro:

### *Progetti generali:*

Accompagnamento e consulenza per ricertificazione	CHF	13'000.-
Allestimento Piano Energetico Comunale (PECo)	CHF	46'000.-
Mandato per allestimento pianificazione risanamenti (piattaforma PETRA)	CHF	70'000.-
Energio – Efficienza energetica per edifici	CHF	50'000.-
Aree 2000W	CHF	20'000.-
Centrali di mobilità	CHF	95'000.-
Implementazione Piano di Mobilità Scolastica (PMS)	CHF	50'000.-

### *Iniziative promozionali:*

Energy Challenge 2016	CHF	9'256.25
Progetti di promozione	CHF	10'000.-

### *Amministrazione:*

Commissione Energia	CHF	20'000.-
Sportello Energia (costi per primo anno)	CHF	10'800.-
Servizio verifiche prescrizioni energetiche	CHF	10'000.-
Campagna informativa tramite pubblicazioni/inserti	CHF	5'000.-
Acquisto ebike	CHF	20'000.-
Campagna Display	CHF	5'000.-

### *Diversi:*

Altre azioni da pianificare nel corso del quadriennio e arrotondamento	CHF	15'943.75
--	-----	-----------

**TOTALE** **CHF 450'000.-**

Tutti i costi sono intesi IVA inclusa.

## 8. Incentivi, sussidi e finanziamento del credito quadro:

L'allestimento della documentazione relativa alla richiesta di ricertificazione quale Città dell'Energia, non viene più sostenuta da parte del Cantone. L'Ufficio Federale dell'Energia però concede un contributo pari a CHF 2'000.- ai comuni che ottengono la ricertificazione.

Oltre a ciò, vi è una serie di sostegni puntuali per delle azioni mirate che i Comuni eseguono nell'ambito della promozione e sensibilizzazione sulla politica energetica. Nel nostro caso l'allestimento del PECo, la creazione di uno sportello energetico ed il servizio delle verifiche prescrizioni energetiche, saranno sostenute dal Cantone, al quale ci siamo già rivolti allestendo la richiesta di sostegno sulla base del Decreto Esecutivo del 12 ottobre 2011, con lo stanziamento, già confermato, di rispettivamente CHF 22'788.-, CHF 4'590.- e CHF 5'400.-.

Va inoltre nuovamente citato l'importo di CHF 18'710.- che sarà incassato per la progettazione dell'ampliamento del Bike Sharing e che verrà contabilizzato come elemento di finanziamento del credito quadro e che quindi potrà essere utilizzato per altre azioni.

Come indicato nello specifico paragrafo, per le centrali di mobilità di può far capo al Decreto esecutivo cantonale del 15 marzo 2016 per un importo di ca. CHF 47'500.-

Infine, con l'introduzione del Fondo Energie Rinnovabili (FER), i comuni possono usufruire di una cifra interessante nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico. È quindi intenzione del Municipio, mettere a disposizione di questo credito quadro un importo di CHF 200'000.-, perciò un contributo di CHF 50'000.- annui.

Il credito quindi, al netto di tutti i possibili sostegni e contributi, sarà pari a ca. CHF 149'012.-

## 9. Conclusioni

L'ottenimento del Label "Città dell'energia" non è da considerare fine a se stesso, rispettivamente da qualificare quale semplice operazione di marketing. Si tratta a tutti gli effetti di un processo evolutivo che deve portare il Comune a gestire le risorse energetiche con una prassi diversa rispetto al passato, coscienti che anche il minimo passo in direzione di un uso più razionale dell'energia rappresenta un elemento positivo.

Considerato quanto sopra, vi invitiamo a voler aderire alle conclusioni del presente messaggio e a risolvere:

1. è accordato un credito quadro di fr. 450'000.-- per il progetto Città dell'Energia;
2. il credito sarà iscritto al capitolo 581.10 "studi pianificatori";
3. i sussidi saranno inseriti alle entrate della gestione investimenti al capitolo 661.90 "sussidi cantonali per altri investimenti";
4. a parziale copertura dell'investimento si fa capo all'accantonamento contributi FER, conto 285.46. L'importo di CHF 200'000.- sarà inserito alle entrate della gestione investimenti al capitolo 669.10 "altri contributi per investimenti";
5. a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario

ing. Alain Scherrer

avv. Marco Gerosa

***Questo messaggio municipale è trasmesso per esame e preavviso alla Commissione della gestione.***